

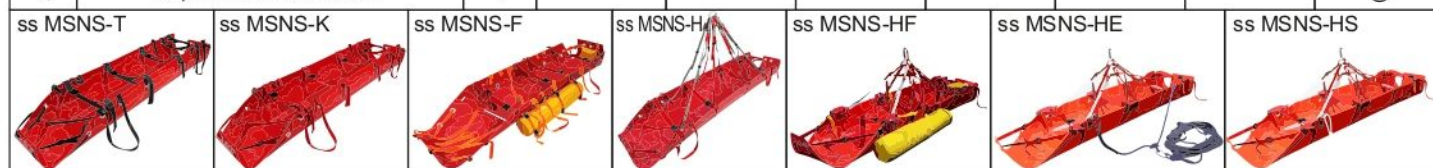
## Многофункциональные спасательные носилки САМОСПАС

### Модификации

№ п/п	Артикул	Наименование	Толщина полотна, мм	Габариты в транспортировочном чехле (в сложенном виде), м.	Вес, кг.
1	ss MSNS-T	МЧС-Т Тактические	4	0,9x0,27x0,27	8,9
2	ss MSNS-K	МЧС-К Классические	2	0,9x0,24x0,24	5,6
3	ss MSNS-F	МЧС-П Плавающие	4	0,9x0,4x0,4	13,2
4	ss MSNS-H	МЧС-В Вертолетные	4	0,9x0,33x0,33	9,8
5	ss MSNS-HF	МЧС-ВП Вертолетные плавающие	4	0,9x0,4x0,4	13,9
6	ss MSNS-HE	МЧС-ВЭ Вертолетные эвакуационные	4	0,9x0,33x0,33	12,8
7	ss MSNS-HS	МЧС-ВС Вертолетные специальные	4	0,9x0,33x0,33	11,0

### Комплектация

№п/п	Наименование	Кол-во	ss MSNS-T	ss MSNS-K	ss MSNS-F	ss MSNS-H	ss MSNS-HF	ss MSNS-HE	ss MSNS-HS
1	Паспорт	1	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑
2	Чехол транспортировочный	4	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑
3	Пластиковое полотно носилок	1	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑
4	Нижний бандаж для крепления «Паука»	1				☑	☑	☑	☑
5	Паук	2				☑	☑	☑	☑
6	Карабин для соединения «Паука»	1				☑	☑	☑	☑
7	Поплавки (Плавающие цилиндры)	1			☑		☑		
8	Ножной груз	1			☑		☑		
9	Оттягивающая система	1						☑	
10	Страховочная система	1							☑



### Общие сведения о носилках

МЧС САМОСПАС предназначены для перемещения больных или пострадавших весом до 160 кг. ручным способом в узких и труднодоступных местах. Носилки компактны в собранном виде, что облегчает доставку к месту назначения. Эвакуацию волоком, сборку, укладку пострадавшего и крепление к лебедке может осуществлять 1 человек.

Наличие четырех фиксирующих ремней позволяет надежно закрепить транспортируемого, при его эвакуации и перемещении в труднодоступных местах, под любыми допустимыми для его состояния углами.

Модификация «Т» (тактические) пригодны для эвакуации в сложных условиях (чрезвычайные ситуации, боевые действия и т.п.)

Модификация «К» (классические) выполнены из более тонкого пластика. Пригодны для использования в нормальных условиях.

Модификация «П» (плавающие) позволяет принять для транспортировки эвакуируемого с водной поверхности на борт плавательного средства.

Модификация «В» (вертолетные) позволяет подъем с земли на борт вертолета лебедкой.

Модификация «ВП» (вертолетные плавающие) позволяет подъем эвакуируемого с водной поверхности на борт вертолета лебедкой.

Модификация «ВЭ» (вертолетные эвакуационные) позволяет эвакуировать пострадавшего из зданий и сооружений (из оконных проемов) вдоль вертикальной поверхности. Оттягивающая система применяется при совместном использовании с УКСПА (устройства канатно-спускные пожарные автоматические) для эвакуации из зданий пациентов или пострадавших в лежачем положении и предназначена для коррекции с земли положения носилок и успешного преодоления (обхода) носилками выступающих элементов здания затрудняющих или делающих невозможным спуск вертикально вниз. В ряде случаев, позволяет отказаться от спуска носилок с сопровождающим.

Модификация «ВС» (вертолетные специальные) позволяет эвакуировать пострадавшего на внешней подвеске летательных аппаратов в т.ч. на высоких курсовых и угловых скоростях летательных аппаратов за счет наличия дополнительной страховочной системы пострадавшего.

### Технические характеристики

МЧС САМОСПАС работоспособны во всех климатических и географических зонах без ограничений (в т.ч. и в условиях морского климата). Температурный диапазон применения: от -60°C до +40°C. Размер пластикового полотна, мм: 2500x870.

### Условия транспортировки и хранения

Разрешается транспортировать любым видом транспорта при условии защиты от механических воздействий, осадков и воздействия агрессивных сред. Хранить изделие следует в чехлах в чистом, сухом виде не ближе 1,0м. от отопительных приборов вне прямого воздействия УФ-излучения. Очистку носилок от грязи производят мыльной водой и ветошью с последующей тщательной просушкой. Берегите носилки от воздействия прямых солнечных лучей при сушке и хранении. Дезинфекцию носилок производят после очистки с помощью щетки, смоченной в 1-3 процентном растворе хлорамина. Запрещается хранить изделие совместно с агрессивными химическими веществами.

### Гарантийные обязательства

Гарантийный срок эксплуатации составляет 1 год с даты продажи. Срок хранения составляет 5 лет с даты производства. С рекламой покупатель должен обращаться в торговую организацию или непосредственно к изготовителю.

Помните, что не соблюдение правил хранения и эксплуатации потенциально опасно для жизни пострадавшего!

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

- эксплуатировать носилки без предварительного осмотра,
- эксплуатировать носилки с видимыми дефектами, или с обнаруженными трещинами на пластиковом полотне;
- эксплуатировать носилки с разлохмаченными стропами ремней и неисправными пряжками;
- оставлять носилки с эвакуируемым без присмотра;
- транспортировать эвакуируемого без надёжной фиксации в носилках;
- использовать носилки не по назначению;
- самостоятельно вносить изменение в комплектность и конструкцию изделий.

**Эксплуатация**

**Крепление поплавков в модификациях МСНС-П и МСНС-ВП**

Крепление поплавков осуществляется к люверсам 2, 5 и 7 для левой и правой сторон соответственно. Перед помещением эвакуируемого в носилки или извлечения из них, замки пряжек стяжных ремней расстегиваются и разводятся в стороны. Приталпывая носилки собственным весом, заводят их под эвакуируемого находящегося на плаву, крепления «Паука».

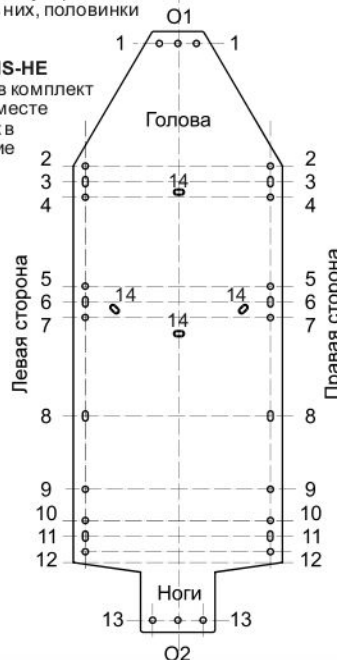
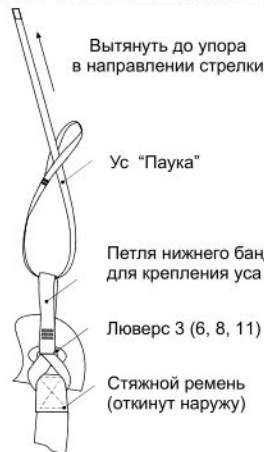
**Крепление паука в модификациях МСНС-В, МСНС-ВП, МСНС-ВЭ, МСНС-ВС**

Крепление «Паука» осуществляется к петлям нижних бандажей, предварительно помещенным с внешней, от эвакуируемого, стороны полотна и продетым в люверсы крепления стяжных ремней. Петли образуют по четыре точки крепления на каждой стороне носилок. Крепление усов каждой половины «Паука» осуществляется к своей стороне носилок. Сначала необходимо поочередно отсоединить нижнюю часть каждого уса от самоконтращейся пряжки, произвести соединение в полусхватывающий узел и восстановить первоначальное соединение в пряжке. Окончательная регулировка длины усов «Паука» осуществляется по месту, после помещения эвакуируемого в носилки, для придания ему горизонтального положения или желаемого угла наклона.

Перед помещением эвакуируемого в носилки или извлечения из них, половинки «Паука» разводятся в стороны и не препятствуют действию.

**Крепление оттягивающей системы в модификациях ss MSNS-HE**

Крепление оттягивающей системы осуществляется входящими в комплект карабинами, к петлям бандажа выходящим из люверсов 3 и 11 в месте соединения с усом «Паука» на левой или правой стороне носилок в зависимости от требуемой ориентации эвакуируемого. Крепление осуществляется с внешней, от стены здания, стороны.



Назначение люверсов на полотне носилок	
О1	Для транспортировки волоком головой вперед (совместно с 1 левым и 1 правым)
1	(парно для лева и права) Формирование изгиба для защиты головы
2	(левый и правый) Первый стяжной ремень
2	(парно для лева и права) Первая транспортировочная ручка (левая или правая, соответственно)
4	(парно для лева и права) Вторая транспортировочная ручка (левая или правая, соответственно)
5	(левый и правый) Второй стяжной ремень
6	(левый и правый) Третий стяжной ремень
7	(парно для лева и права) Вторая транспортировочная ручка (левая или правая, соответственно)
8	(левый и правый) Четвертый стяжной ремень
9	(парно для лева и права) Формирование изгиба упора ног
10	(левый и правый) Для транспортировки волоком ногами вперед (совместно с 13 левым и 13 правым)
11	Для установки страховочной системы
12	
13	
14	

Дата продажи: \_\_\_\_\_ Дата изготовления: \_\_\_\_\_ Отметка ОТК: \_\_\_\_\_ М.П.: \_\_\_\_\_